



Mercedes-Benz

## LK/L 1318

### Camión electrónico mediano Euro III

El LK y L 1318 es la solución rentable y eficiente para el transporte de carga tanto en aplicación urbana como en cortas o medias distancias.

Está equipado con motor OM 904 LA electrónico el cual brinda excelente desempeño con óptimo consumo de combustible y menor necesidad de mantenimiento.

Su excepcional tren de fuerza, caja de cambios de 6 marchas y eje trasero de dos velocidades se adapta a las más diversas aplicaciones. Cabina convencional con gran espacio interior y amplia visibilidad, asiento del conductor con suspensión hidráulica proporciona comodidad y seguridad al conductor. El asiento del

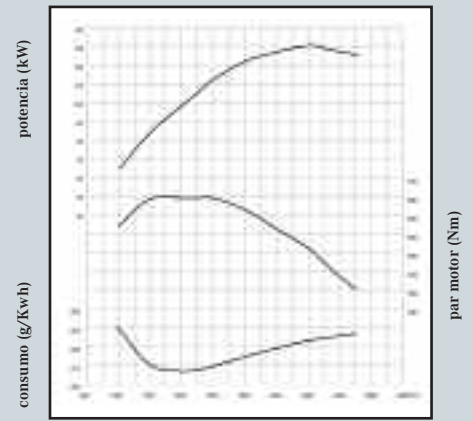
acompañante es doble.

Estas ventajas asociadas a la calidad, garantía y asistencia ofrecidas por la marca Mercedes-Benz transforman al LK/L 1318 en una excelente respuesta para el reparto urbano de mercaderías, combustibles, transporte de hacienda, etc.

## Motor

Modelo	Mercedes-Benz OM 904 LA - Euro III
Tipo	4 cilindros verticales en línea, TURBOALINEADOR/post - enfriado
Potencia máxima DIN (KW/CV/rpm)	130/177/2.200
Par motor máximo DIN (Nm/Km/rpm)	675/69/1.200 - 1.600
Cilindrada total	4.249 cm <sup>3</sup>
Consumo específico	205gr/KWh - 151gr/CVh a 1.400 rpm
Sistema de inyección	Directa con control electrónico individual por cilindro
Alternador	28/80
Batería (cantidad xV/AH)	2 x 100/12

Curvas de desempeño del motor MB OM 904 LA Euro III.



## Transmisión

Embrague servo asistido	MF 362 HD Monodisco seco, con accionamiento
Caja de cambios	MB G60 - 6/9,2-1,0
Marchas sincronizadas	6
Eje delantero	MB VL 3/7 D - 5
Eje trasero	MB HL 5/60 DZ - 10 (alta y baja)
Reducción del eje trasero	i = 4,875 (39:8) / 6,844

## Chasis

Llantas	7,5 x 22,5
Neumáticos	275/80 R x 22.5
Dirección hidráulica	ZF 8097, i = 20.6 : 1
Tanque de combustible (L)	210 (Volumen Nominal)

## Cabina

Tipo	Convencional estándar
Asiento conductor	Individual con base hidráulica - Cinturón de seguridad de tres puntos
Asiento de acompañante	Doble - lado ventanilla con cinturón de seguridad de tres puntos / lado interior con cinturón de seguridad de dos puntos
Climatización	Calefacción / ventilación
Radio	AM / FM / CD / MP3

## Instrumental

Tablero de instrumentos	Cuenta vueltas / tacógrafo electrónico semanal
-------------------------	--

## Pesos y Capacidades (kg)

Chasis de camión con cabina corta, herramientas, ruedas de rep., tanque lleno y sin conductor.

	LK	L
Eje delantero	2.960	2.940
Eje trasero	2.020	1.950
Total	4.980	4.890
Carga máx. útil con equipo para PBT= 11.950 kg*	6.970	7.060
Carga máx. útil con equipo para PBT= 14.950 kg*	9.970	10.060
<b>Pesos admisibles</b>		
Peso Bruto Total (PBT)	11.950*	
Peso Bruto Total c/3° eje	21.300	
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	29.000	

(\* ) 14.950 con elásticos traseros r = 90 kg/nm. (ED: 4.500 - ET: 10.500)

## Dimensiones (mm)

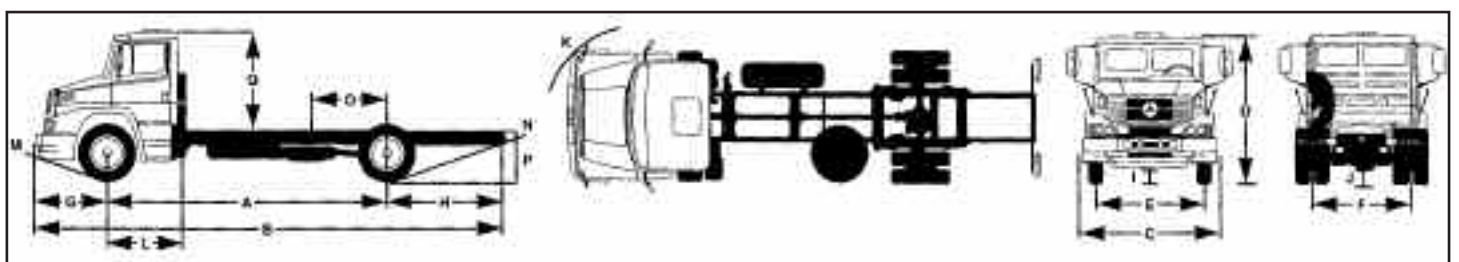
	LK	L	LK	L
A. Distancia entre ejes	4.200	5.170	J. Despeje trasero	227
B. Largo total	6.712	8.662	K. Círculo de viraje del vehículo (dia. m.)	16,5
C. Ancho	2.435		L. Distancia del eje del./pared tras. de la cabina	1.329
D. Altura: cargado	2.723	2.716	M. Ángulo de entrada cargado/descargado	22°/23°
descargado	2.757	2.757	N. Ángulo de salida cargado/descargado	35°/41°
E. Trocha eje delantero	1.969		O. Centro de gravedad para aplicación de carga y carrocería	700+- 50
F. Trocha eje trasero	1.822			850+- 50
G. Voladizo delantero	1.332		P. Altura chasis/suelo, cargado/descargado	951/1.076
H. Voladizo trasero	1.180	2.100	Q. Altura techo de la cabina/chasis	1.825
I. Despeje delantero	277			

## Desempeño del vehículo

Velocidad máxima - Km/h	95
Capacidad máxima en pendientes con 14.950 kg (%)	46
Capacidad máxima en pendientes con 29.000 kg (%)	20

## Frenos

<b>Freno de servicio</b>	Neumático de 2 circuitos
Sistema	Tambor en las ruedas delanteras y traseras
Tipo	
<b>Freno de remolque</b>	Neumático de 2 salidas
Tipo	Por freno de servicio, estacionamiento e individual
Accionamiento	remolque
<b>Freno de estacionamiento</b>	
Tipo	Cámara de resorte acumulador, con accionamiento neumático
Actuación	Ruedas traseras
<b>Freno adicional</b>	Freno - Motor y Top Brake
Accionamiento	Electroneumático; puede actuar en conjunto con el freno de servicio



Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Dirijase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente.